



RENAULT
Passion for life

Novo Renault ZOE



Z.E.

Atelier creativo

LIFE



Embelezadores de roda 15"



Estofos em tecido pretos

Segurança

- ABS com assistência à travagem de urgência
- Airbag do passageiro desativável
- Airbags frontais do condutor e do passageiro
- Airbags laterais dianteiros (cabeça/tórax)
- 2 apoios de cabeça traseiros laterais reguláveis em altura
- Cintos de segurança de 3 pontos, reguláveis em altura, com pré-tensores adaptativos à frente
- Cintos de segurança traseiros laterais de 3 pontos, com limitador de esforço
- Trancamento automático das portas em andamento
- Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) com função antipatinagem (ASR) e controlo de subviragem (CSV)
- Regulador e limitador de velocidade
- "Z.E. Voice": aviso para peões em circulação urbana
- Sistema ISOFIX nos lugares traseiros laterais e passageiro
- Sistema de controlo da pressão dos pneus

Conforto

- Sistema de ajuda ao arranque em subida
- Ar condicionado automático
- Elevadores elétricos de vidros dianteiros
- Elevadores de vidros manuais traseiros
- Volante regulável em altura e profundidade

Visibilidade & Iluminação

- Faróis diurnos com LEDs
- Retrovisores exteriores elétricos

Multimédia

- Sistema multimédia R-LINK Evolution

Equipamentos específicos Z.E.

- Cabo de carga (6,5 m) tipo 2 para Wallbox e posto de carregamento público com a bolsa Z.E.
- Programa Modo Eco
- Carregador Caméléon™ adaptativo monofásico, de 2 kW a 43 kW
- Económetro, nível da bateria e conta-quilómetros integrado

- Pré-climatização do habitáculo (aquecimento ou ar condicionado)
- Pré-climatização da bateria Z.E. 40 (aquecimento ou ar condicionado)
- Range OptimiZer: bomba de calor, travagem com recuperação de energia de nova geração e pneus Michelin Energy™ E-V

Serviços conectados

- My Z.E. Connect: permite consultar à distância a autonomia e o estado atual de carregamento do seu ZOE

Design exterior

- Embelezadores de roda 15"
- Kit de enchimento e reparação dos pneus
- Puxadores das portas dianteiras na cor da carroçaria

Design interior

- Estofos em tecido Preto com assinatura Z.E.
- Harmonia Cinzento Trópico

Opções

- Cartografia Europa
- Cabo de carga Flexi Charger (6,5 m) para tomada Green'up™ Access e tomadas domésticas
- Pack Easy: sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e sensores de chuva e luminosidade
- Pintura metalizada

INTENS (LIFE +)



Fotografia não contratual

Condução

- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro.

Conforto

- Sensores de chuva e luminosidade
- Elevadores elétricos de vidros dianteiros (com função impulsional e antientalamento do lado do condutor) e traseiros
- Cartão Renault mãos livres
- Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente

Design exterior

- Jantes em liga leve 16"
- Vidros traseiros escuros
- Friso de grelha dianteira em cromado

Design interior

- Harmonia Preto
- Estofos em tecido Preto/Cinzento com assinatura Z.E.
- Volante e punho de alavanca de velocidades em couro



Jantes em liga leve 16"



Jantes em liga leve 17"
(em opção)



Estofos em tecido preto

Opções

- Câmara de marcha-atrás
- Cabo de carga Flexi Charger (6,5 m) para tomada Green'up™ Access e tomadas domésticas
- Cartografia Europa
- Jantes em liga leve 17"
- Pack Azul (estofos e decorações interiores em Azul)
- Pintura metalizada

Atelier criativo

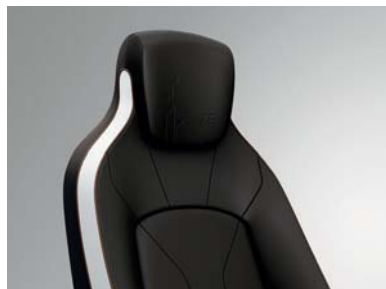
BOSE® (INTENS +)



Jantes em liga leve 16" específicas BOSE



Jantes em liga leve 17" (em opção)



Estofos em couro* premium castanho

Segurança

- 3 apoios de cabeça traseiros laterais reguláveis em altura

Condução

- Câmara de marcha-atrás

Conforto

- Pack Take Care by Renault: sensor de toxicidade e ionizador de ar
- Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros

Multimédia

- Sistema de som premium BOSE®, antena dupla, 2 altifalantes de graves com eletroimanes de neodímio, 2 altifalantes de banda larga atrás, 2 tweeters com eletroimanes de neodímio e um altifalante de graves de Nd™ Richbass™ numa caixa Waveguide individualizada de 6,2 litros por trás da barra da bagageira

Design Exterior

- Jantes em liga leve 16" específicas BOSE
- Inscrições BOSE®

Design interior

- Estofos em couro* premium castanho com assinatura Z.E.
- Harmonia Cinzento Trópico
- Alavanca de travão de mão com revestimento de couro*
- Inscrições BOSE®

Opções

- Cartografia Europa
- Jantes em liga leve 17"
- Pintura metalizada
- Cabo de carga Flexi Charger (6,5 m) para tomada Green'up™ Access e tomadas domésticas

* Couro de origem bovina.

Equipamentos & opções

| | LIFE | INTENS | BOSE® |
|--|-----------|--------|-------|
| BATERIA | | | |
| 22kWh para uma autonomia de 240km NEDC | ● | - | - |
| Z.E. 40 para uma autonomia de 400km NEDC | ● | ● | ● |
| SEGURANÇA | | | |
| Sistema de ajuda ao arranque em subida | ● | ● | ● |
| Sistema de travagem ABS com sistema de travagem de urgência AFU | ● | ● | ● |
| Controlo eletrónico de estabilidade (ESC), controlo de tração (ASR) e controlo eletrónico de sub-viragem (CSV) | ● | ● | ● |
| Airbags frontais e laterais para o condutor e passageiro desconectável | ● | ● | ● |
| Acendimento automático das piscas em caso de travagem de urgência | ● | ● | ● |
| 2 apoios de cabeça laterais traseiros reguláveis em altura | ● | ● | - |
| 3 apoios de cabeça laterais traseiros reguláveis em altura | - | - | ● |
| Trancamento automático das portas em movimento | ● | ● | ● |
| Sistema ISOFIX nos lugares traseiros laterais e passageiro | ● | ● | ● |
| Sistema de segurança crianças nas portas traseiras, com comando manual | ● | ● | ● |
| Kit de reparação dos pneus | ● | ● | ● |
| Regulador-limitador de velocidade | ● | ● | ● |
| Z.E. Voice: aviso para peões em circulação urbana | ● | ● | ● |
| CONDUÇÃO | | | |
| Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro | Pack Easy | ● | - |
| Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro com câmara de marcha-atrás | - | ○ | ● |
| CONFORTO | | | |
| Ar condicionado automático | ● | ● | ● |
| Elevadores elétricos dos vidros dianteiros | ● | ● | ● |
| Elevadores elétricos dos vidros dianteiros com sistema impulsional e anti-entalamento | - | ● | ● |
| Elevadores manuais dos vidros traseiros | ● | - | - |
| Elevadores elétricos dos vidros traseiros | - | ● | ● |
| Sensores de chuva e luminosidade | Pack Easy | ● | ● |
| Cartão Renault de telecomando | ● | - | - |
| Cartão Renault mãos-livres | - | ● | ● |
| Retrovisores exteriores elétricos | ● | ● | ● |
| Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente | - | ● | ● |
| Pack Take Care by Renault: sensor qualidade do ar e ionizador | - | - | ● |
| Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros | - | - | ● |
| Volante regulável em altura e profundidade | ● | ● | ● |
| ARRUMAÇÕES | | | |
| Porta luvas de grandes dimensões (7l) | ● | ● | ● |
| Porta garrafas de 1,5l integrado nas portas dianteiras | ● | ● | ● |
| Consola central dianteira com espaços de arrumações | ● | ● | ● |
| Bolsa de arrumação integrada nas costas do banco do passageiro dianteiro | - | ● | ● |

| | LIFE | INTENS | BOSE® |
|---|------|---------------------------|-------|
| MULTIMÉDIA | | | |
| Sistema multimédia R-LINK Evolution | ● | ● | ● |
| Sistema de som premium BOSE® | - | - | ● |
| Cartografia Europa | ○ | ○ | ○ |
| EQUIPAMENTOS ESPECIFICOS Z.E. | | | |
| Modo Eco | ● | ● | ● |
| Ecrã digital TFT a cores com computador de bordo e indicador de estilo de condução | ● | ● | ● |
| Pré-climatização do habitáculo (aquecimento ou climatização) | ● | ● | ● |
| Range Optimizer: bomba de calor, travagem com recuperação de energia de nova geração e pneus Michelin Energy™ E-V ⁽¹⁾ | ● | ● | ● |
| Carregador Caméléon™ | ● | ● | ● |
| Cabo de carga (6,5m) compatível com dispositivos de carga tipo Wall-Box e postos de carga públicos convencionais (inclui mochila Z.E) | ● | ● | ● |
| Cabo Flexi Charger (6,5 m) para tomadas Green'up™ Access e tomadas domésticas | ○ | ○ | ○ |
| SERVIÇOS | | | |
| My Z.E. Connect: permite consultar à distância a autonomia e o estado atual de carregamento do seu ZOE | ● | ● | ● |
| My Z.E. Inter@ctive: permite iniciar ou programar o carregamento à distância ou, ainda, ativar a pré-climatização do habitáculo | | 12 meses gratuitos | |
| Z.E. Trip : aplicação no R-LINK que permite visualizar os postos de carregamento mais próximos de si ou do seu destino | | disponível posteriormente | |
| DESIGN EXTERIOR | | | |
| Faróis diurnos com LEDs | ● | ● | ● |
| Vidros traseiros escuros | - | ● | ● |
| Embelezadores de roda 15" com pneus 15" Michelin Energy™ E-V | ● | - | - |
| Jantes em liga leve 16" com pneus 16" Michelin Energy™ E-V | - | ● | - |
| Jantes em liga leve 16" específicas BOSE® com pneus 16" Michelin Energy™ E-V | - | - | ● |
| Jantes em liga leve 17" com pneus 17" Michelin Primacy | - | ○ | ○ |
| Assinatura Z.E.: Badge Z.E. Electric ou Z.E. 40 Electric ⁽²⁾ | ● | ● | ● |
| Pintura metalizada | ○ | ○ | ○ |
| DESIGN INTERIOR | | | |
| Harmonia em cinzento trópico | ● | - | ● |
| Harmonia em preto | - | ● | - |
| Estofos em tecido preto | ● | - | - |
| Estofos em tecido preto/cinzento | - | ● | - |
| Estofos em couro ⁽³⁾ premium em castanho | - | - | ● |
| PACKS | | | |
| Pack Easy (Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro + sensor de chuva e luminosidade) | ○ | - | - |

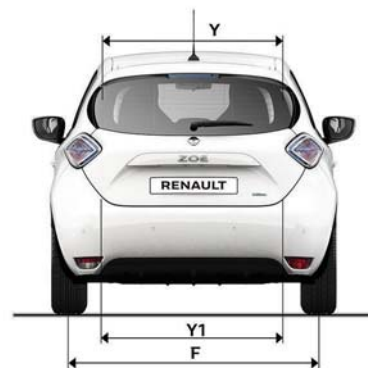
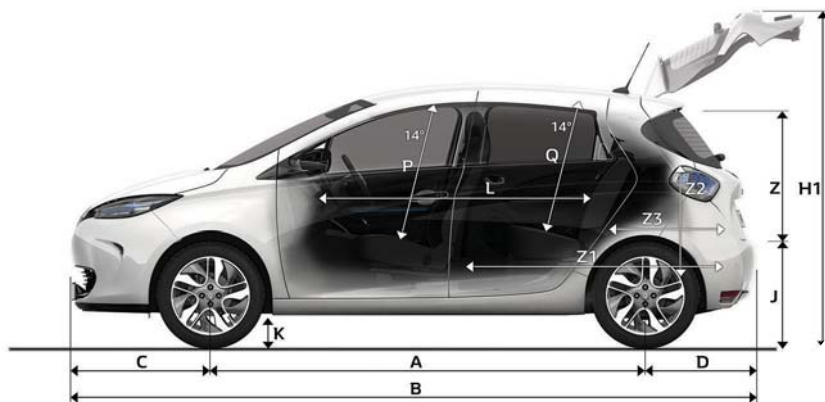
● = Série ○ = Opção - : não disponível. (1) Pneus Michelin Energy™ E-V não disponíveis com opção das jantes em liga leve 17". (2) Consoante a bateria. (3) Couro de origem bovina.

Roda livre

| | Motor R90 | Motor Q90 |
|---|--|-----------------------|
| Número de lugares | 5 | 5 |
| Tipo de bateria | 22 kWh | Z.E. 40 |
| AUTONOMIA | | |
| Autonomia NEDC ⁽¹⁾ com pneus 15" ou 16" (km) | 240 | 403 |
| Autonomia média real verão (km) | 170 | 300 |
| Autonomia média real inverno (km) | 115 | 200 |
| Autonomia NEDC ⁽¹⁾ com pneus 17" (km) | 225 | 367 |
| MOTOR | | |
| Tecnologia do motor elétrico | Síncrono de rotor bobinado | |
| Potência máxima kW CEE (cv) / ao regime potência máxima (tr/min) | 68(92) / 3000 a 11300 | 65(88) / 3000 a 11300 |
| Binário máximo Nm CEE (Nm) / ao regime potência máxima (tr/min) | 220 / 250 à 2500 | |
| BATERIA | | |
| Capacidade utilizável (kWh) | 22 | 41 |
| Tecnologia | Iões de lítio | |
| Tensão total (volts) | 400 | |
| Número de módulos/células | 12 / 192 | |
| Peso da bateria (kg) | 290 | 305 |
| TEMPO DE CARGA 0 - 100 % | | |
| Carregador | Adaptativo, mono-fásico de 2 kW à 22 kW | |
| Tomada doméstica (10A) | 13 h 30 | 25 h |
| Tomada Green-Up | 9 h | 16 h |
| 3,7 kW (16A) | 7 h 55 | 15 h |
| 7,4 kW (32A) | 4 h | 7 h 25 |
| 11 kW (16A) | 2 h 55 | 4 h 30 |
| 22 kW (32A) | 1 h 45 | 2 h 40 |
| 43 kW (63A) (0 - 80%) | 1 h | 1 h 40 |
| CAIXA DE VELOCIDADES | | |
| Tipo de caixa | Redutor simples com um só carreto | |
| PERFORMANCES | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 135 | |
| Aceleração 0-50 km/h – 0-80 km/h – 0-100 km/h (s) | 4,1 – 8,6 – 13,2 | 4,1 – 8,6 – 13,2 |
| CONSUMO SEGUNDO A NORMA CEE Nº 93-116⁽²⁾ | | |
| CO ₂ (g/km) ⁽²⁾ | 0 | |
| Emissões em condições urbanas/extra-urbanas/mistas (l/100km) ⁽²⁾ | 0/0/0 | |
| DIREÇÃO | | |
| Assistida | Sim (elétrico) | |
| Ø de viragem entre passeios (m) | 10.56 | |
| Número de voltas ao volante | 2.73 | |
| EIXO | | |
| Tipo de eixo dianteiro / Tipo de eixo traseiro | Pseudo Mac-Pherson / Eixo flexível | |
| Ø barras estabilizadoras dianteira/traseira (mm) | 23/25 | |
| JANTES E PNEUS | | |
| Jantes de referência (polegadas) | 15" (LIFE); 16" (INTENS e BOSE) ; 17" em opção (INTENS e BOSE) | |
| Dimensão | Pneus MICHELIN ENERGY™ E-V : 185/65 R15 et 195/55 R16 | |
| TRAVAGEM | | |
| ABS Conti TEVES | Sim | |
| Assistência à travagem de urgência (AFU) | Sim | |
| Reparição eletrónica da travagem | Sim | |
| Controlo eletrónico de estabilidade ESC + CSV | Sim (+ ASR) | |
| Dianteiro: discos cheios (DP), discos ventilados (DV) Ø (mm) | Discos ventilados 258 | |
| Traseiro: tambor (T), discos cheios (DP), discos ventilados (DV) Ø (mm) | Tambor 9" | |
| Travão de estacionamento | Manual | |
| AERODINÂMICA E CAPACIDADES | | |
| SCx | 0.75 | |
| Depósito de combustível (l) | 0 | |
| MASSAS (kg) | | |
| Tara em ordem de marcha | 1470 | 1480 |
| Tara em ordem de marcha repartida sobre eixo dianteiro/traseiro | 869 / 601 | 872 / 608 |
| Máximo autorizado (MMAC) | 1965 | 1966 |
| Peso bruto admissível repartido entre eixo dianteiro/traseiro | 1032 / 933 | 1030 / 966 |
| Carga útil (CU) (versão Life sem opções / versão Intens com opções) | 434 / 495 | 425 / 486 |
| Peso máximo rebocável | Não autorizado | |

(1) NEDC: Novo Ciclo de Condução Europeu, a norma europeia de medição de emissões e consumos é baseada em testes de ensaios idênticos para todos os veículos na Europa, sejam térmicos, sejam elétricos ou híbridos. Constitui assim um critério de comparação entre as diferenças obtidas entre os mais diversos modelos, de todos os construtores. O teste é efetuado em 2 partes. O veículo é colocado num banco de ensaio laboratorial e cumpre 3 vezes o ciclo urbano europeu (ciclo ECE-15), e uma vez o ciclo extra-urbano. A média destes 4 ensaios terá como resultado a autonomia média. (2) Autonomia homologada em ciclo NEDC de 195 km com jantes em liga leve 17".

Dimensões



VOLUME DA BAGAGEIRA (dm³)

| | |
|--|------|
| Bagageira com os bancos traseiros em posição (sob o tapa-bagagens) | 338 |
| Bagageira com os bancos traseiros recolhidos | 1225 |

PLANO LATERAL (mm)

| | |
|-------------------------|------|
| A Distância entre eixos | 2588 |
| B Comprimento | 4084 |
| C Extremidade dianteira | 839 |
| D Extremidade traseira | 657 |

PLANO LATERAL (mm)

| | |
|--|-----------|
| E Largura da via dianteira | 1511 |
| F Largura da via traseira | 1510 |
| G Largura excluindo retrovisores/ incluindo retrovisores | 1730/1945 |
| H Altura | 1562 |
| H1 Altura com o portão da bagageira aberto | 2028 |
| J Altura do acesso ao piso de carga | 724 |
| K Altura livre ao solo | 120 |
| L Comprimento do habitáculo | 1678 |

PLANO LATERAL (mm)

| | |
|--|------|
| M Largura ao nível dos cotovelos à frente | 1384 |
| M1 Largura ao nível dos cotovelos atrás | 1390 |
| N Largura ao nível dos apoios de braços à frente | 1365 |
| N1 Largura ao nível dos apoios de braços atrás | 1320 |
| P Altura disponível à frente, com inclinação 14° | 904 |
| Q Altura disponível atrás, com inclinação 14° | 826 |
| Y Largura na entrada da bagageira máxima | 941 |

PLANO LATERAL (mm)

| | |
|--|------|
| Y1 Largura na entrada da bagageira ao nível do piso | 899 |
| Y2 Largura disponível entre as cavas das rodas | 1037 |
| Z Altura disponível na entrada da bagageira | 685 |
| Z1 Comprimento de carga máximo com o banco traseiro rebatido | 1426 |
| Z2 Altura disponível até ao tapa-bagagens | 622 |
| Z3 Comprimento de carga até ao banco traseiro | 580 |

Aluguer de bateria

- Equivalente ao seu orçamento tradicional para combustível, o aluguer da bateria garante-lhe total tranquilidade de espírito: a Renault garante a qualidade, o desempenho e o ciclo de vida completo da bateria, desde a fabricação até à reciclagem.
- O contrato de aluguer garante-lhe que dispõe constantemente de uma bateria em perfeito estado de funcionamento, com uma capacidade de carga suficiente, sempre superior a 75% da capacidade inicial.
- O montante do aluguer depende da quilometragem que percorrer. Em conjunto com o seu Conselheiro Renault, escolha a fórmula que mais lhe convém:
 - Z.E. FLEX (beneficie de 7500 km incluídos e pague apenas os quilómetros suplementares que percorrer) ou do.
 - Z.E. RELAX (beneficie plenamente do seu ZOE, com toda a tranquilidade, graças a um forfait ilimitado*).

- Aquando da revenda do seu veículo, não haverá desvalorização da bateria, dado que venderá apenas o automóvel. Em caso de revenda, poderá anular o contrato de aluguer da bateria e o novo proprietário assinará um novo.

ASSISTÊNCIA

Com o aluguer da bateria, beneficiará de assistência gratuita em todas as avarias, incluindo imobilização por falta de energia (tratamento e repatriamento até ao seu posto de carregamento principal, num raio de 80 km, 24 horas por dia, 7 dias por semana).

* Forfait Z.E. Relax disponível apenas para os clientes particulares (consulte os detalhes em renault.pt).

Compra de bateria

Se preferir ser proprietário da bateria do seu Renault ZOE, também é possível! Neste caso, não haverá um aluguer mensal da bateria, mas sim um pagamento único aquando da compra do automóvel. A bateria beneficia de uma garantia de

8 anos ou 160 000 km (o que primeiro ocorrer) com uma capacidade de carga sempre superior a 66% da sua capacidade inicial.

Autonomia

A autonomia homologada do veículo equipado com o motor R90 e a nova bateria Z.E. 40 em circuito misto NEDC ⁽¹⁾ é de 403 km ⁽²⁾. Tal como o consumo de combustível de um veículo térmico, em utilização real, a autonomia do Renault ZOE é influenciada por diversas variáveis que, por sua vez, dependem também do condutor. O relevo da estrada, a velocidade, a utilização do aquecimento e do ar condicionado, bem como o estilo de condução adotado são as mais importantes. Assim, por exemplo, num percurso periurbano, é possível obter, sem esforço, uma autonomia real à volta dos 200 km na estação fria e dos 300 km nas estações do ano mais amenas. É por esta razão que lhe disponibilizamos os meios para controlar a sua autonomia, graças aos novos instrumentos de bordo, nomeadamente o eco-pilot que o informa sobre o seu consumo de energia instantâneo. Para otimizar o seu raio de ação, maximize a recuperação de energia produzida pela desaceleração e utilize o modo "ECO" do ar condicionado.

Para beneficiar do melhor conforto térmico sem esgotar os recursos da sua bateria, programe o aquecimento ou o ar condicionado do seu veículo para a altura em que este ainda estiver em carga: é isto a pré-climatização. São alguns dos elementos integrados de série no Renault ZOE postos à sua disposição. Sem esquecer as boas práticas da eco-condução elétrica que permitem ganhar até várias dezenas de quilómetros.

1) NEDC: Novo Ciclo de Condução Europeia, norma europeia de medição das emissões e do consumo, é um método normalizado de medição do consumo baseado em testes de ensaios idênticos para todos os tipos de veículos na Europa, quer sejam térmicos, elétricos ou híbridos. Constitui, por conseguinte, um critério objetivo para medir as diferenças de desempenho entre os modelos dos diversos construtores. O teste é efetuado em duas etapas. O veículo é colocado num banco de rolos e é submetido por três vezes ao mesmo ciclo urbano (ciclo ECE-15) a que segue um único ciclo dito extraurbano. A média destes quatro ciclos constituirá a autonomia média. (2) Valores de consumos e emissões homologados de acordo com a regulamentação aplicável.

Prolongue a experiência Novo Renault ZOE
em www.renault.pt

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato e tão atualizado quanto possível à data de impressão. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário Renault. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja a globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.